S. G. V. C. Vidya Prasarak Trust's,
Matoshri Gangamma Veerappa Chiniwar Arts, Commerce & Science College,
MUDDEBIHAL-586212. Dist. Vijayapur (Karnataka)
(Accredited with CGPA of 2.58 on seven point scale at 'B+' Grade)
✆ : 08356220329
FAX : 08356220329
* email : princmgvc@gmail.com * www.mgvcmbl.in *

Ref. No. : 643/21 Date : 2021-22

Department of Geography
Project Work- 2021-22
Student List
"A Case Study of Karnataka State Harbors"

Sl.No	Reg No	Name of the Students
01	A1854777	Vidyashree Hosamani
02	A1950402	Akash Pawar
03	A1950413	Anita Chincholi
04	A1950417	Arun
05	A1950418	Arun Lamani
06	A1950421	Asha Chavan
07	A1950426	Aslam Koravar
08	A1950428	Balachandar Natikar
09	A1950434	Beerappa Biradar
10	A1950444	Channappa H Nalatawad
11	A1950450	Darshan Rajakumar Mani
12	A1950453	Devendra Kareppa Nalatawad
13	A1950455	Gaddeppa
14	A1950460	Hanamant H Gurikar
15	A1950462	Hanamant Vaddar
16	A1950463	Hanamantaraya Bisanal
17	A1950465	Holeppa
18	A1950466	Holeppa Hanamantaraya
19	A1950468	Iramma Bellikatti
20	A1950471	Ishwara Rathod

PRINCIPAL,
M. G. V. C. Arts, Com. & Science College
MUDDEBIHAL - 586212.

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College
MUDDEBIHAL
-586212
Dt: Vijayapur.

21	A1950482	Lalsing
22	A1950484	Laxman Walikar
23	A1950485	Laxmeekant Bellakki
24	A1950489	Madanna Bisanal
25	A1950502	Manjunath Madar
26	A1950505	Manjunath Pujeri
27	A1950507	Mohanagouda Biradar
28	A1950512	Muttappa Ilager
29	A1950513	Muttappa Natikar
30	A1950521	Ningappa
31	A1950523	Panduranga Shindhe
32	A1950524	Paramesh Pujeri
33	A1950528	Parashuram Jalapur
34	A1950535	Prajwal Pawadeppa Chalawadi
35	A1950538	Preeti Choudri
36	A1950542	Raju Rathod
37	A1950550	Ravichandra Makashi
38	A1950551	Renuka Hiremath
39	A1950554	Reshma Rathod
40	A1950558	Rudragouda H Patil
41	A1950560	Sabanna Walikar
42	A1950562	Sachin
43	A1950571	Sagar Pawar
44	A1950587	Santosh Hirekurubar
45	A1950590	Savita Basavaraj Kodaganur
46	A1950603	Shashikumar Limbeppa Rathod
47	A1950604	Shilpa Chalawadi
48	A1950613	Shrinivas Mulimani
49	A1950616	Shruti Mudnoor

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College
MUDDEBIHAL -586212
Dt: Vijayapur.

50	A1950621	Siddappa Biradar
51	A1950626	Sohel Yarazeri
52	A1950628	Soumyashree Tumbagi
53	A1950632	Suneel
54	A1950647	Vinayak Ilager
55	A1950651	Yallappa
56	A1950652	Yallappa Kattimani
56	A1950655	Yamuna Dodamani

S.G.V.C Vidya Prasarak Trust's

M.G.V.C Arts, Commerce and Science College

Muddebihal- 586212

Department of Geography

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur.

PROJECT WORK (2021-22)

PRINCIPAL,
M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College
MUDDEBIHAL-586212. Dist: Vijayapur.

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College
MUDDEBIHAL -586212
Dt: Vijayapur.

DEPARTMENT OF GEOGRAPHY

DEPARTMENT OF GEOGRAPHY

PROJECT WORK-2021-22

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur. ★

STUDENT ATTENDENCE

SL NO	REG.NO	NAME	SIGN
1	A1854777	VIDYASHREE HOSAMANI	Vidyashree Hosamani
2	A1950402	AKASH PAWAR	Akash
3	A1950413	ANITA CHINCHOLLI	A.S. chincholli
4	A1950417	ARUN	
5	A1950418	ARUN LAMANI	A. R. Lamani
6	A1950421	ASHA CHAVAN	A.S. Chavan.
7	A1950426	ASLAM KORAVAR	Aslam Koravar
8	A1950428	BALACHANDAR NATIKAR	B.M Natikar
9	A1950434	BEERAPPA BIRADAR	
10	A1950444	CHANNAPPA H NALATWAD	
11	A1950450	DARSHAN RAJKUMAR MANI	D.R.Mani
12	A1950453	DEVENDRA KAREPPA NALATWAD	D.K.Nalatawada
13	A1950455	GADDEPPA	
14	A1950460	HANAMANT H GURIKAR	H.H. Gurikar
15	A1950462	HANAMANT VADDR	H.T.waddar
16	A1950463	HANAMANTRAYA BISANAL	
17	A1950465	HOLEPPA	
18	A1950466	HOLEPPA HANAMANTRAYA	
19	A1950468	IRAMMA B BELLIKATTI	I.B.Bellikatti
20	A1950471	ISHWAR RATHOD	
21	A1950482	LALSING	
22	A1950484	LAXMAN WALIKAR	L.S.Walikar
23	A1950485	LAXMEEKANT BELLAKKI	
24	A1950489	MADANNA BISANAL	M.R.Bisanal
25	A1950502	MANJUNATH MADAR	
26	A1950505	MANJUNATH PUJERI	M.K. Pujeri
27	A1950507	MOHANAGOUDA BIRADAR	
28	A1950512	MUTTAPPA ILAGER	Muttappa I
29	A1950513	MUTTAPPA NATIKAR	M.R.Natikar
30	A1950521	NINGAPPA	

31	A1950523	PANDURANGA SHINDHE	P.M. Shindhe
32	A1950524	PARAMESH PUJERI	Paramesh
33	A1950528	PARASHURAM S JALAPUR	P.S. Jalapur
34	A1950535	PRAJWAL PAWADEPPA CHALAWADI	Pawl
35	A1950536	PRAKASH S CHALAWADI	Absent
36	A1950538	PREETI CHOUDRI	P.S. Choudri
37	A1950542	RAJU RATHOD	Rav
38	A1950550	RAVICHANDRA MAKASHI	Rhm.
39	A1950551	RENUKA HIREMATH	R. Hiremath
40	A1950554	RESHMA RATHOD	R. D. Rathod
41	A1950558	RUDRAGOUDA H PATIL	R.H. Patil
42	A1950560	SABANNA M WALIKAR	S.M. Walikar
43	A1950562	SACHIN	
44	A1950571	SAGAR R PAWAR	
45	A1950587	SANTOSH N HIREKURABAR	S.N. Hirekurubar
46	A1950590	SAVITA BASAVARAJ KODAGANUR	
47	A1950596	SHANKAR KITTAD	Absent
48	A1950603	SHASHIKUMAR LIMBEPPA RATHOD	S.L. Rathod
49	A1950604	SHILPA CHALWADI	S Chalawadi
50	A1950613	SHRINIVAS MULIMANI	
51	A1950616	SHRUTI MUDNOOR	S.S. Mudnoor
52	A1950621	SIDDAPPA BIRADAR	Siddappa Biradar
53	A1950626	SOHEL YARAZARI	Sohel
54	A1950628	SOUMYASHREE TUMBAGI	S.M. Tumbagi
55	A1950632	SUNEEL	
56	A1950647	VINAYAK ILAGER	
57	A1950651	YALLAPPA	
58	A1950652	YALLAPPA H KATTIMANI	
59	A1950655	YAMUNA DODAMANI	Y.V. Dodamani

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur.

DEPARTMENT OF GEOGRAPHY

S.G.V.C Vidya Prasarak Trust's

M.G.V.C. Arts,Commerce And Science College

Muddebihal-586212

DIST: VIJAYAPUR **COLLEGE CODE:5229** **STATE: KARNATAKA**

CERTIFICATE

DATE:---------------------- REG.NO:----------------------

This is to certify that Miss/Mr.______ CS. S. Murthy
Head of the Dept. of Geography.
M. G. V. C. College.
MUDDEBIHAL - 586 212.

has satisfactorily completed the course of exercises in practical "GEOGRAPHY" prescribed by The Rani Channamma University Belagavi for B.A VI semester class in the laboratory of this college during the year 2021 - 2022

Examined

Head of the Dept. of Geography.
M. G. V. C. College.
MUDDEBIHAL - 586 212.

Staff In Charge Head of the Department of Geography

Examiners: 1)

2)

ಎಂ.ಜಿ.ವ್ಹಿ.ಸಿ.ಕಲಾ,ವಾಣಿಜ್ಯ ಹಾಗೂ ವಿಜ್ಞಾನ ಮಹಾವಿದ್ಯಾಲಯ

ತಾ: ಮುದ್ದೇಬಿಹಾಳ ಜಿ: ವಿಜಯಪೂರ

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College
MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur.

ಭೂಗೋಳಶಾಸ್ತ್ರ ವಿಭಾಗ : GEOGRAPHY DEPARTMENT

ಯೋಜನಾಕಾರ್ಯ : PROJECT WORK-2022-23

ಬಿ.ಎ VI ನೇ ಸೆಮಿಸ್ಟರ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿ/ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿನಿಯರಿಂದ

ಬಂದರುಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ANALYSIS OF HARBOURS

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಬಂದರುಗಳ ಒಂದು ಅಧ್ಯಯನ

A CASE STUDY OF KARNATAKA STATE "HARBOURS"

ಮಾರ್ಗದರ್ಶಕರು

ಪ್ರೊ|| ಎಸ್.ಎಸ್.ಮೂರ್ತಿ

ಮುಖ್ಯಸ್ಥರು ಭೂಗೋಳಶಾಸ್ತ್ರ ವಿಭಾಗ

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur. ★

ಪರಿವಿಡಿ–CONTENTS

1. ಕರ್ನಾಟಕದ ಬಂದರುಗಳು–HARBOURS OF KARNATAKA

2. ಕರ್ನಾಟಕದ ಪರಿಚಯ–INTRODUCTION OF KARNATAKA

3. ಕರ್ನಾಟಕದ ಸ್ಥಾನ,ಗಾತ್ರ, ಮತ್ತು ವಿಸ್ತೀರ್ಣ–LOCATION, SIZE, AND EXTENTION OF KARNATAKA

4. ಕರ್ನಾಟಕದ ಬಂದರುಗಳ ಅರ್ಥ–MEANING OF KARNATAKA HARBOURS

5. ರೇವು ಪಟ್ಟಣಗಳು–PORT CITIES

6. ಬಂದರುಗಳ ಪ್ರಕಾರಗಳು–TYPES OF HARBOURS

7. ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ–DEVELOPMENT OF HARBOURS

8. ನವಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಮತ್ತು ಛಾಯಚಿತ್ರಗಳು–NEW MANGALORE PORT AND PHOTOES

9. ಕಾರವಾರ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು–KARWAR PORT AND PHOTOES

10. ಹೊನ್ನಾವರ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು–HONNAVAR PORT AND PHOTOES

11. ಭಟ್ಕಳ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು–BHATKALA PORT AND PHOTOES

12. ಮಲ್ಪೆ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು–MLPE PORT AND PHOTOES

13. ಬೇಲಿಕೇರಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು–BELIKERI PORT AND PHOTOES

14. ತದ್ರಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು–TADRI PORT AND PHOTOES

15. ಕುಂದಾಪುರ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು–KUNDAPUR PORT AND PHOTOES

16. ಹಂಗರಗಟ್ಟಿ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು–HANGARAGATTI PORT AND PHOTOES

17. ಸಾಮೂಹಿಕ ಛಾಯಾಚಿತ್ರಗಳು–GROUP PHOTOES

GEOGRAPHY

ಕರ್ನಾಟಕದ ಪರಿಚಯ INTRODUCTION OF KARNATAKA

- ಕನ್ನಡವನ್ನು ಪ್ರಧಾನ ಭಾಷೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾತನಾಡುವ ಜನರ ಭೂ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College * MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur.

- 1 ನವೆಂಬರ 1956 ರಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಭಾಷಾವಾರು ರಾಜ್ಯವು ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಿತು. ಇದನ್ನು ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯ ಎಂದು ಕರೆಯಲಾಯಿತು.
- ನಂತರ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯವನ್ನು 1973 ನವೆಂಬರ 1 ರಲ್ಲಿ ಅಂದಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಯಾಗಿದ್ದ ದಿವಂಗತ ಶ್ರೀ ದೇವರಾಜ ಅರಸರ ವರಿಂದ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಎಂದು ಮರು ನಾಮಕರಣ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಅಂದಿನಿಂದ ಇಂದಿನವರೆಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಎಂದು ಕರೆಯಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕದ ಸ್ಥಾನ, ಗಾತ್ರ ಮತ್ತು ವಿಸ್ತೀರ್ಣ
LOCATION,SIZE,EXTENSION OF KARNATAKA

- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು ದಖನ್ ಪ್ರಸ್ಥಭೂಮಿಯ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿದ್ದು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಮೈಸೂರು ಪ್ರಸ್ಥಭೂಮಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.
- ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ , ದಕ್ಷಿಣ ಮತ್ತು ಆಗ್ನೇಯದಲ್ಲಿ ತಮಿಳುನಾಡು, ನೈರುತ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೇರಳ, ವಾಯುವ್ಯದಲ್ಲಿ ಗೋವಾ ಮತ್ತು ಪೂರ್ವದಲ್ಲಿ ಆಂದ್ರಪ್ರದೇಶ ರಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಮತ್ತು ಪಶ್ಚಿಮದಲ್ಲಿ ಅರಬ್ಬಿ ಸಮುದ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿದ್ದು ಕರಾವಳಿ ತೀರವಿರುತ್ತದೆ.

ಅಕ್ಷಾಂಶಗಳು LATITUDES

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು 11^{o} 31′ ಉತ್ತರ ಅಕ್ಷಾಂಶದಿಂದ 18^{0} 45' ಉತ್ತರ ಅಕ್ಷಾಂಶಗಳವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 7^{0} 14' ಉತ್ತರ ಅಕ್ಷಾಂಶಗಳ ನಡುವೆ ವಿಸ್ತರಿಸಿದೆ. ಬೀದರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಔರಾದ ತಾಲೂಕು ರಾಜ್ಯದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿದ್ದು, ದಕ್ಷಿಣದಲ್ಲಿ ಚಾಮರಾಜ ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆ ಮತ್ತು ತಮಿಳುನಾಡು ರಾಜ್ಯಗಳ ಗಡಿ ರೇಖೆಯಾಗಿರುವ ಮೋಯಾರ್ ನದಿವರೆಗೆ ಸುಮಾರು 750 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದವಾಗಿ ಹಬ್ಬಿರುತ್ತದೆ.

ರೇಖಾಂಶಗಳು LONGITUDES

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು 74^{0} 12' ಪೂರ್ವ ರೇಖಾಂಶದಿಂದ 78^{0} 40' ಪೂರ್ವ ರೇಖಾಂಶಗಳವರೆಗೆ ಒಟ್ಟು 4^{0} 28' ಪೂರ್ವ ರೇಖಾಂಶಗಳ ನಡುವೆ ಹಬ್ಬಿರುತ್ತದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು ಪಶ್ಚಿಮದಿಂದ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ 400 ಕಿ.ಮಿ ಅಗಲವಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯವು ಒಟ್ಟು 1,91,791 ಚ.ಕಿ.ಮೀ ಭೂ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ ಹಾಗು ರಾಜ್ಯವು ಭರತ ದೇಶದ ಒಟ್ಟು ಭೂ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದಲ್ಲಿ ಶೇ 5.83 ಭಾಗದಷ್ಟು ಭೂ ಕ್ಷೇತ್ರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ.

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL-586212 Dt: Vijayapur.

ಕರ್ನಾಟಕದ ಬಂದರುಗಳು

KARNATAKA HARBOUR'S

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur.

- ಹಡಗುಗಳನ್ನು ಲಂಗರು ಹಾಕಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುವಂತಹ ಆಳವಾದ ನೀರುಳ್ಳ ವಿಸ್ತೃತವಾದ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬಂದರು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.
- ಸಮುದ್ರದಲ್ಲಿ ಉಂಟಾಗುವ ಭರತದಿಂದ ಮತ್ತು ಬಿರುಗಾಳಿಯಿಂದ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದ್ದು ಹಡಗುಗಳನ್ನು ಲಂಗರು ಹಾಕಲು ಅನುಕೂಲವಾಗಿರುವಂತಹ ಆಳವಾದ ನೀರಿನ ವ್ಯಾಪಕವಾದ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬಂದರು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.
- ಹಡಗುಗಳು ತಂಗುವ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಬಂದರು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.
- ಹಡಗುಗಳು ಮಾರುತಗಳಿಂದ ರಕ್ಷಣೆ ಪಡೆದು ನಿಲ್ಲುವ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಜಲ ಮಾರ್ಗಗಳು ಕೂಡುವ ಸ್ಥಳಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಬಂದರು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಬಂದರು ಸಮುದ್ರದ ಹೆಬ್ಬಾಗಿಲು ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಬಂದರುಗಳು ಸರಕುಗಳ ಆಮದು ಮತ್ತು ರಫ್ತು ಮಾಡುವ ಮುಖ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳಗಿವೆ. ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಹಡಗುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಸರಕುಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹಡಗು ಕಟ್ಟೆ ಮಳಿಗೆ, ಹಡಗು ಲಂಗರು ಸ್ಥಳ, ಬಂದರು ಕಾಪು, ಅಥವಾ ಧಕ್ಕೆ ಲಂಗರು ಕಲ್ಲುಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುತ್ತದೆ. ಬಂದರು ಕಡಲಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಂತೆ ಮತ್ತು ಕಡಲು ಆಶ್ರಯವನ್ನು ಪಡೆದಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ದೇಶದಿಂದ ಮತ್ತೋಂದು ದೇಶಕ್ಕೆ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದರಲ್ಲಿ ಹಡಗುಗಳು ಪ್ರಮುಖವಾದ ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸುತ್ತವೆ.

ರೇವು ಪಟ್ಟಣ PORT CITY

ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ನಗರ ಅಥವಾ ಪಟ್ಟಣಕ್ಕೆ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.

ಪೋರ್ಟ ಎಂಬ ಮೂಲ ಆಂಗ್ಲ ಭಾಷೆಯ ಪದವು ಲ್ಯಾಟೀನ್ ಭಾಷೆಯ ಪೋರ್ಟಾ ಎಂಬ ಶಬ್ದದಿಂದ ಬಂದಿದೆ. ಪೋರ್ಟಾ ಎಂದರೆ ಹೆಬ್ಬಾಗಿಲು ಅಥವಾ ಪ್ರವೇಶ ದ್ವಾರ ಎಂದು ಅರ್ಥವನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ. ರೆವು ಅಂದರೆ ಸಮುದ್ರದಿಂದ ಒಳನಾಡಿಗೆ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡಿನಿಂದ ಸಮುದ್ರಕ್ಕೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಹೆಬ್ಬಾಗಿಲು ಎಂದು ಕರೆಯಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ.

ರೇವು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹಡಗುಗಳು ಸರಕುಗಳು ಪ್ರಯಾಣಿಕರನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅವಶ್ಯವಾದ ಉಗ್ರಾಣಗಳು, ಉಪಕರಣಗಳು,ಹರಿಗೋಲುಗಳು ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಹಾಗೂ ಟ್ರಕ್‌ಗಳ ಸಾರಿಗೆಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಇರುತ್ತವೆ.

ಬಂದರುಗಳು ಅನೇಕ ರೇವು ಪಟ್ಟಣಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಬಂದರು ಮತ್ತು ರೇವುಗಳಲ್ಲಿ ಅಲ್ಪ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇರುತ್ತದೆ. ಬಂದರವು ಹಡಗುಗಳ ತಂಗುದಾಣ ಆಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ರೇವು ಹಡಗುಗಳು ಆಗಮಿಸುವ ಮತ್ತು ನಿರ್ಗಮಿಸುವ ದ್ವಾರಬಾಗಿಲು ಅಥವಾ ಹೆಬ್ಬಾಗಿಲು ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL-586212 Dt: Vijayapur. ★

❖ ರೇವು ಪಟ್ಟಣದ ಪ್ರಕಾರಗಳು TYPES OF PORT

ರೇವು ಪಟ್ಟಣಗಳನ್ನು ಅವುಗಳ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸನ್ನವೇಶಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಮೂರು ಪ್ರಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

1. ಸಾಗರ ಅಥವಾ ಸಮುದ್ರ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ **(ocean or sea port)**
2. ನದಿ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ **(river port)**
3. ಕಾಲುವೆ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ **(canal port)**

1. ಸಾಗರ ಅಥವಾ ಸಮುದ್ರ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ OCEAN OR SEA PORT

ಸಮುದ್ರ ತೀರದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಗೊಂಡಿರುವ ರೇವುವನ್ನು ಸಾಗರ ಅಥವಾ ಸಮುದ್ರ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಇದರ ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ಒಳನಾಡಿನೊಡನೆ ಹೊಂದಿರುವ ಸಂಪರ್ಕದ ಆಧಾರದ ಮೇಲಿಂದ ಇದನ್ನು ಮೂರು ವಿಧಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ

ಅ. ಕೊಲ್ಲಿ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ **(Gulf Port City)**

ಬ. ಅಳಿವೆ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ **(Bay Port City)**

ಕ. ಸಂಯುಕ್ತ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ **(Composit Port City)**

ಅ. **ಕೊಲ್ಲಿ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ**– ಕೊಲ್ಲಿ ಮತು ಖಾರಿಗಳ ಶಿರೋಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿರುವ ರೇವುಗಳನ್ನು ಕೊಲ್ಲಿ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಈ ರೇವುಗಳು ವಿಶಾಲವಾಗಿ ಆಳವಾಗಿ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿದ್ದು ಹಡಗುಗಳ ಲಂಗರುಗಳಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರುತ್ತವೆ.

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur

ಉದಾ: ಭಾರತದ ಸೂರತ, ಜಪಾನದ ಯಾಕೊಹಾಮ, ಇಂಗ್ಲೆಂಡದ ಲಂಡನ, ಅಮೇರಿಕಾದ ಬೊಸ್ಟನ್ ಇತ್ಯಾದಿ

ಬ. **ಅಳಿವೆ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ**– ಅಳಿವೆಯ ಶಿರೋಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಗೊಂಡಿರುವ ರೇವುವನ್ನು ಅಳಿವೆ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಇವು ನದಿಗಳ ಸಾಗಾಣಿಕೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಹಾಗೂ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡಿನ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಜೋಡಿಸುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ಇವು ಆಳದ ಕೊರತೆ ಮತ್ತು ಹಡಗುಗಳ ಲಂಗರಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಸ್ಥಳದ ಅಭಾವವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ. ಆಗಾಗ ಆಳ ತೋಡುವ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಉದಾ: ಕಲ್ಕತ್ತಾ, ಹ್ಯಾಂಬರ್ಗ, ಇತ್ಯಾದಿ

ಕ. **ಸಂಯುಕ್ತ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ**– ಕೊಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನದಿ ಮುಖಗಳಲ್ಲಿ ನೆಲೆಗೊಂಡಿರುವ ರೇವುಗಳನ್ನು ಸಂಯುಕ್ತ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಇವು ವಿಶಾಲವಾಗಿ ಆಳವಾಗಿ ಹಾಗೂ ಒಳನಾಡಿನ ಜೊತೆಗೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತವೆ.

2. ನದಿ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ RIVER PORT

ನೌಕಯಾನದ ನದಿಯ ದಂಡೆಯಲ್ಲಿ ನೆಲೆಗೊಂಡಿರುವ ರೇವುವನ್ನು ನದಿ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಉದಾ: ಬಾಂಗ್ಲಾದೇಶದ ನಾರಾಯಣ ಗಂಜ್ ಮತ್ತು ಚಾಂದಪುರ ರೇವುಗಳು

3. ಕಾಲುವೆ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ CANAL PORT

ಕಾಲುವೆಗುಂಟ ನಿರ್ಮಿತವಾದ ರೇವುವನ್ನು ಕಾಲುವೆ ರೇವು ಪಟ್ಟಣ ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.

ಉದಾ: ಈಜಿಪ್ಟನ ಸೂಯೆಜ್ ಮತ್ತು ಪೋರ್ಟ್‌ಶೆಡ್, ಪನಾಮ ಕಾಲುವೆಯ ಕೊಲಾನ್ ಇಂಗ್ಲೆಂಡದ ಮ್ಯಾಂಚೆಸ್ಟರ್ ಕಾಲುವೆ ರೇವು ಪಟ್ಟಣಗಳು

ಬಂದರುಗಳ ಸ್ಥಾನೀಕರಣದ ಅಂಶಗಳು

ಬಂದರುಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಅಥವಾ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಅವುಗಳ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಅನೇಕ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಅಂಶಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುತ್ತವೆ.

ಬಂದರುಗಳ ಪ್ರಕಾರಗಳು TYPES OF PORTS

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College * MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur.

ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಎರಡು ಪ್ರಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ

1. ನೈಸರ್ಗಿಕ ಬಂದರು–**Natural Port**
2. ಕೃತಕ ಬಂದರು–**Artificial Port**

1. ನೈಸರ್ಗಿಕ ಬಂದರು–Natural Port

ಸಮುದ್ರ ತೀರವು ಅಂಕು ಡೊಂಕಾಗಿದ್ದು ಕೊಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ನದಿ ಅಳಿವೆಗಳಿಂದ ಸ್ವಾಭಾವಿಕವಾಗಿಯೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾದ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಅಥವಾ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಬಂದರು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.ಉದಾ: ಮಂಗಳೂರು, ಮುಂಬೈ,

2. ಕೃತಕ ಬಂದರು–Artificial Port

ನದಿ ಅಳಿವೆ ಕೊಲ್ಲಿಗಳು ಇಲ್ಲದ ನೇರವಾದ ಸಮುದ್ರ ತೀರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಕೃತಕವಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾದ ಬಂದರಿಗೆ ಕೃತಕ ಬಂದರು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.ಉದಾ: ಚನ್ನೈ

ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಆಧಾರದ ಮೇಲಿಂದ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಅನೇಕ ಪ್ರಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗದೆ

1. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರುಗಳು–**Commercial Ports**
2. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಂದರುಗಳು–**Passanger Ports**
3. ಮಳಿಗೆ ಬಂದರುಗಳು–**Entre Ports**
4. ಭೇಟಿ ಬಂದರುಗಳು–**Call and Bunkering Ports**
5. ನೌಕಾ ಬಂದರುಗಳು–**Navy Ports**
6. ತೈಲ ಬಂದರುಗಳು–**Oil Ports**
7. ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರುಗಳು–**Fishing Ports**
8. ಖನಿಜ ಬಂದರುಗಳು–**Mineral Ports**
9. ಮುಕ್ತ ಬಂದರುಗಳು–**Open Ports**

1. ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರುಗಳು–Commercial Ports

ಸರಕುಗಳನ್ನು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ವಾಣಿಜ್ಯದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರಫ್ತು ಮಾಡುವ ಮತ್ತು ಆಮದು ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡುವ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ವಾಣಿಜ್ಯ ಬಂದರುಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಉದಾ: ಮುಂಬೈ, ಕಲ್ಕತ್ತಾ, ಸಿಂಗಾಪೂರ, ಹಾಂಗಕಾಂಗ, ಲಂಡನ ಇತ್ಯಾದಿ.

2. ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಂದರುಗಳು–**Passanger Ports**

ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾಗಾಟ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಮಾಡುವ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಬಂದರುಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.ಈ ಬಂದರುಗಳ ಮೂಲಕ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಾಟವು ಕೂಡ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಉದಾ: ಮುಂಬೈ ಲಂಡನ, ಯಾಕೊಹಾಮ ಇತ್ಯಾದಿ.

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur. ★

3. ಮಳಿಗೆ ಬಂದರುಗಳು–**Entre Ports**

ಸರಕುಗಳನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮಳಿಗೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಪುನಃ ಅವುಗಳನ್ನು ರಫ್ತು ಮಾಡುವ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಮಳಿಗೆ ಬಂದರುಗಲು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಉದಾ: ಸಿಂಗಾಪೂರ, ಅಮ್‌ಸ್ಟರ್ ಡ್ಯಾಮ್

4. ಭೇಟಿ ಬಂದರುಗಳು–**Call and Bunkering Ports**

ಇಂಧನ, ನೀರು ಮತ್ತು ಆಹಾರ ಸಾಮಾಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸುವ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಭೇಟಿ ಬಂದರುಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.ಉದಾ: ಕಿಂಗಸ್ಟನ್ ಏರ್ಡನ್ ಇತ್ಯಾದಿ.

5. ನೌಕಾ ಬಂದರುಗಳು–**Navy Ports**

ಯುದ್ಧದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುವಂತಹ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಸುಸಜ್ಜಿತಗೊಂಡ ರೇವುವನ್ನು ನೌಕಾ ಬಂದರು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಈ ಬಂದರುಗಳು ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸುವ ಬಂದರುಗಳಲ್ಲ ಇಂತಹ ಕೆಲವು ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಹಡಗುಗಳ ರೀಪೇರಿ ಕಾರ್ಯವು ಕೂಡ ಸಾಗುತ್ತದೆ.

6. ತೈಲ ಬಂದರುಗಳು–**Oil Ports**

ಕಚ್ಛಾ ತೈಲದ ಆಮದು ಸಂಸ್ಕರಣ ರಫ್ತು ಮತ್ತು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ತೈಲ ಬಂದರುಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಉದಾ: ತ್ರಿಪೋಲಿ, ಮೊರೆಕೊ–ಬೆಸ್ಪಿರ್ ಬಂದರುಗಳು.

7. ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರುಗಳು–**Fishing Ports**

ಮೀನು ಹಿಡಿಯಲು ಅಥವಾ ಜಲಸಂಪತ್ತುಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಬಂದರುಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.ಉದಾ: ಜಪಾನದ ನಾಗಾಸಾಕಿ, ಗ್ರಿಮ್‌ಸ್ಪಿ ಇತ್ಯಾದಿ.

8. ಖನಿಜ ಬಂದರುಗಳು–**Mineral Ports**

ಖನಿಜಗಲನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಆಮದು ಮತ್ತು ರಫ್ತು ಮಾಡುವ ಸರುಕಗಳ ಸಾಗಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಖನಿಜ ಬಂದರುಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ.ಉದಾ: ಮಂಗಳೂರು,ವಾಸ್ಕೋ ಇತ್ಯಾದಿ.

9. ಮುಕ್ತ ಬಂದರುಗಳು–**Open Ports**

ರಾಜ್ಯ ಅಥವಾ ದೇಶದ ತೆರಿಗೆ ವಲಯದಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ವಲಯದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿದ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ಮುಕ್ತ ಬಂದರುಗಳು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ಈ ವಲಯವನ್ನು ಬೇಲಿ ಹಾಕುವ ಮೂಲಕ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇಂತಹ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೆ ಅಬಕಾರಿಯ ನಿರ್ಬಂದಗಳು ಇರುವದಿಲ್ಲ ಆದ್ದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ಬಂದ ಹಡಗುಗಳು ಯಾವುದೇ ತೆರಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡದೆ ಸರಕುಗಳನ್ನು ಇಳಿಸಿ ಮತ್ತೇ ವಾಪಾಸ ಆಗುತ್ತವೆ. ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಂಡ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಬೇರೆ ದೇಶಗಳಿಗೆ ರಫ್ತು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ.ಉದಾ: ಹಾಂಗಕಾಂಗ, ಸಿಂಗಾಪೂರ, ಏಡನ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಬಂದರುಗಳು.

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College ★ MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur.

ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ DEVELOPMENT OF PORT

M.G.V.C Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur

ಹಳೆ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳು ಇದ್ದಿಲ್ಲ . ಸರ್ ಎಮ್ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಅವರು ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದ ದಿವಾನರಾಗಿದ್ದಾಗ ಭಟ್ಕಳ ಬಂದರುವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಿದರು. ಆದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 1923 ರಲ್ಲಿ ಕೈಬಿಡಲಾಯಿತು.

ರಾಜ್ಯಗಳ ಪುನರ್ಘಟನೆಯ ನಂತರ ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಾರವಾರ ಬಂದರುಗಳ ನಡುವೆ 18 ಬಂದರುಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಯಿತು.

ಉದಾ: ನವಮಂಗಳೂರು , ಭಟ್ಕಳ, ಮಲ್ಪೆ, ಹಂಗರಗಟ್ಟಿ , ಕುಂದಾಪುರ, ಬೈಂದೂರು, ಶಿರಾಲಿ, ಮುರ್ಡುಶ್ವರ, ಹೊನ್ನಾವರ, ತದಡಿ, ಕುಮಟಾ, ಗಂಗಾವಳಿ, ಅಂಕೋಲಾ, ಬೇಲಿಕೇರಿ, ಚಂಡಿಯಾ, ಬಿನಗಾ ಮತ್ತು ಮಾಂಜಾಳಿ ಬಂದರುಗಳು.

1957 ರಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಬಂದರು ಇಲಾಖೆ ರಚಿಸಲಾಯಿತು. ಹಾಗೂ ಬಂದರು ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಯಿತು. ಮತ್ತು 18 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಹಣವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಕಾರವಾರ , ಬೇಲಿಕೇರಿ, ಮತ್ತು ಹೊನ್ನಾವರ ಬಂದರುಗಳು 1957–60 ರ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರನ್ನು ರಫ್ತು ಮಾಡಲು ಆರಂಭಿಸಿದರು.

ಮೂರನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರೂ. 280 ಲಕ್ಷ ಹಣವನ್ನು ತೆಗೆದಿರಿಸಲಾಯಿತು. ಹಾಗೂ ಪಣಂಬೂರಿನಲ್ಲಿ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರುವನ್ನು ಸರ್ವಋತು ಬಂದರನ್ನಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಯಿತು. ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ನಾಲ್ಕನೆ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ರೂ.128 ಲಕ್ಷ ಹಣವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಸಾಗಾಟದ ಗಾತ್ರವನ್ನಲವಲಂಬಿಸಿ ಕಾರವಾರ ಬಂದರುವನ್ನು ಸರ್ವಋತು ಬಂದರುವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲಾಯಿತು.

ಚಿಕ್ಕ ಬಂದರುಗಳ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು 5 ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಯಿತು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಏಳನೆಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ರೂ. 850 ಲಕ್ಷ ಹಣವನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಒಂಭತ್ತನೆ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ (1997–2002) ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರೂ. 40 ಕೋಟಿ ಹಣವನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ರಾಜ್ಯವು 10 ಚಿಕ್ಕ ಬಂದರು ಮತ್ತು ಹಲವಾರು ಮಧ್ಯಂತರ ಬಂದರುಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಿದೆ. ಅವುಗಳೆಂದರೆ, ಮಂಗಳೂರು ಹಳೆಯ ಬಂದರು, ಮಲ್ಪೆ, ಹಂಗರಗಟ್ಟಿ, ಕುಂದಾಪುರ, ಪಡುಬಿದ್ರಿ, ಭಟ್ಕಳ, ಹೊನ್ನಾವರ, ತದ್ರಿ, ಬೇಲಿಕೇರಿ, ಮತ್ತು ಕಾರವಾರ (ಸದಾಶಿವ ಬಂದರು ಸೇರಿ).

ಬಂದರುಗಳ ಸ್ಥಾನೀಕರಣದ ಅಂಶಗಳು

LOCATIONAL FACTORS OF HARBOURS

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur. *

ಬಂದರುಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಅಥವಾ ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಅವುಗಳ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಅನೇಕ ಭೌತಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಅಂಶಗಳು ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಭಾವ ಬೀರುತ್ತವೆ.

1. ಬಂದರುಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಉತ್ತಮವಾದ ಸೂಕ್ತವಾದ ಸನ್ನಿವೇಶ ನಿವೇಶನಗಳು ದೊರೆಯಬೇಕು ಮತ್ತು ಹಡಗುಗಳು ತಂಗಲು ಸುರಕ್ಷಿತವಾದ ಸೂಕ್ತ ಸ್ಥಳವು ಅವಶ್ಯವಾಗಿದೆ.

2. ವಿಶಾಲವಾದ ಫಲವತ್ತಾದ ಸಂಪತ್ಭರಿತವಾದ ಜನ ನಿಭಿಡವಾದ ಉತ್ತಮ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವುಳ್ಳ ಹಿನ್ನಾಡುಗಳು ಬಂದರುಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಅತೀ ಅವಶ್ಯವಾಗಿದೆ. ಒಂದು ಬಂದರಿನ ಸೇವೆಗೆ ಒಳಪಡುವ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಹಿನ್ನಾಡು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. ರಫ್ತು ಮಾಡಲು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದನ್ನು ಸಹಾಯಕ ಹಿನ್ನಾಡು ಎಂದು ಮತ್ತು ಸರಕುಗಳನ್ನು ಆಮದು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದನ್ನು ವಿತರಕ ಹಿನ್ನಾಡು ಎಂದು ಹಿನ್ನಾಡಿನಲ್ಲಿ ಎರಡು ಪ್ರಕಾರಗಳು ಇರುತ್ತವೆ.

3. ಬಂದರು ಮತ್ತು ಹಿನ್ನಾಡುಗಳ ದಕ್ಷ ಮತ್ತು ಉತ್ತಮವಾದ ಸಾರಿಗೆಯ ಸೌಲಭ್ಯವು ಇರಬೇಕು ಹಾಗೂ ದೇಶದ ನಾನಾ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ಬಂದರಿನಿಂದ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯವು ಅತೀ ಅವಶ್ಯವಾಗಿದೆ. ಉದಾ: ರಸ್ತೆ,ರೈಲು ಮತ್ತು ಕಾಲುವೆ ಮಾರ್ಗಗಳು.

4. ನದಿ ಅಳಿವೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಂದರುಗಳಿಗೆ ಒಯ್ದು ಸಂಚಯವಾಗುವ ಮರಳು ಮತ್ತೀತರ ಮಣ್ಣಿನ ವಸ್ತುಗಳಿಂದ ಆಳವು ಕಡಿಮೆಯಾಗುವುದನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ತೋಡು ಯಂತ್ರಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಇರುವುದು ಅವಶ್ಯ.

5. ಹಡಗುಗಳಿಗೆ ಸರಕು ಭರ್ತಿ ಮಾಡಲು ಅಥವಾ ಇಳಿಸಲು ಮತ್ತು ದುರಸ್ಥಿ ಕಾರ್ಯಗಳಿಗಾಗಿ ಎತ್ತುವ ಯಂತ್ರ ಮತ್ತು ಇತರ ಉಪಕರಣಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವುದು ಅಗತ್ಯ.

6. ಬಂದರಿನ ಸುತ್ತಮುತ್ತ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಗೋದಾಮುಗಳು ದುರಸ್ಥಿ ಶೆಡ್ಡುಗಳು ಮುಂತಾದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು ಇರುವುದು ಅವಶ್ಯವಾಗಿದೆ.

7. ಸಾಕಷ್ಟು ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಇಂಧನಗಳ ಪೂರೈಕೆ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತವಾದ ರೇವೆ ಪಟ್ಟಣ ಮತ್ತು ದಕ್ಷ ಆಡಳಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಹಗೂ ಬಂಡವಾಳಗಳು ಬಂದರುಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಅಂಶಗಳಾಗಿವೆ.

ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು NEW MANGALORE PORT

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur

ಇದು ಭಾರತ ದೇಶದ ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿಯ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಮರ್ಮ ಗೋವಾ ದಕ್ಷಿಣದಲ್ಲಿ ಕೊಚ್ಚಿ ಬಂದರುಗಳ ನಡುವೆ ನೆಲೆಸಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕದ ಸರ್ವಋತು ಬಂದರು ಆಗಿದೆ. ಇದು ಮೊದಲಿನ ಹಳೆ ಬಂದರಿನ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ 8 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿ ಗುರುಪುರ ಮತ್ತು ನೇತ್ರಾವತಿ ನದಿಗಳ ಸಂಗಮ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿದೆ. ಇದನ್ನು 1975 ರಲ್ಲಿ ಅಂದಿನ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಯಾದ ಶ್ರೀಮತಿ ಇಂದಿರಾಗಾಂಧಿಯವರು ಉದ್ಘಾಟಿಸಿದರು.

ಈ ಬಂದರುವನ್ನು 04 ಮೇ 1974 ರಂದು ಭಾರತ ದೇಶದ 9 ನೇಯ ಪ್ರಮುಖ ಬಂದರು ಎಂದು ಘೋಶಿಸಲಾಯಿತು. ಇದು ಭಾರತೀಯರೇ ಕಲ್ಪಿಸಿದ ಆಯೋಜಿಸಿದ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ಸ್ವತಂತ್ರ ಭಾರತದ ಪ್ರಥಮ ಆಳ ಸಾಗರ ಸರ್ವಋತು ಪ್ರಮುಖ ಬಂದರು ಆಗಿದೆ. ಇದು ಉಬ್ಬರವಿಳಿತ ಬಂದರು ಆಗಿದ್ದು ಹಿನ್ನಾಡಿನೊಂದಿಗೆ 3.5 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದ ಮತ್ತು 750 ಮೀ. ಆಳವಾದ ಹಿನ್ನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಈ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ 18000 ಟನ್ ಸರಕುಗಳನ್ನು ದಾಸ್ತಾನು ಮಾಡುವ ಸಾಮಾರ್ಥ್ಯವಿರುವ ರವಾನೆ ಛಾವಣಿಗಳಿವೆ. ಈ ಬಂದರಿನ ಹಿನ್ನಾಡು ಕರ್ನಟಕದ ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಉಡುಪಿ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ , ಕೊಡಗು, ಮಂಡ್ಯ , ಹಾಸನ, ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕ ಮಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಈ ಹಿನ್ನಾಡು ಸಮೃಧ್ಧ ಕೃಷಿ ಮತ್ತು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ರಸ್ತೆ ಮತ್ತು ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಪರ್ಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಬಂದರು ಬಲು ಸುದೈವಿಯಾಗಿದೆ. ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿ ಗುಂಟ ಸಾಗುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯು ಈ ಬಂದರುವನ್ನು ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲ ನಗರ–ಪಟ್ಟಣಗಳನ್ನು ಜೊತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಂದರು ಚೆನ್ನೈ–ಶೋರನೂರ ಮತ್ತು ಹಾಸನ–ಮಂಗಳೂರು ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳು ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಾಟಕ್ಕೆ ಅತೀ ಅನುಕೂಲವಾಗಿವೆ. ಕೊಂಕಣ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವು ಮಂಗಳೂರು ನಗರವನ್ನು ಬಾಂಬೆ ನಗರದೊಂದಿಗೆ ಜೋಡಿಸುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ರಸ್ತೆಗಳ ಜಾಲವು ಮಂಗಳೂರನ್ನು ಹಿನ್ನಾಡಿನ ಅನೇಕ ಪಟ್ಟಣಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಈ ಬಂದರು ಮಂಗಳೂರು ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಈ ಬಂದರಿನ ವಾರ್ಷಿಕ ಆಮದಿನ ಸಾಮಾರ್ಥ್ಯವು ಸುಮಾರು 181 ಲಕ್ಷ ಟನ್ನುಗಳಾಗಿವೆ.

M.G.V.C Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur.

ರಫ್ತು: **EXPORT** ಈ ಬಂದರಿನ ಮೂಲಕ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರು ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಅದಿರು ಕಾಫೀ ಸಾಂಬಾರ ಜೀನ್ಸಗಳು ಫೀರು ಬೀಜಗಳು ಮೀನುಗಳು ಮತ್ತು ಅವುಗಳ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ಗಂಧದ ಕಟ್ಟಿಗೆ, ಉಪ್ಪು

ಹೆಂಚು ಕ್ರೋಮೈಟ್ ಗ್ರಾನೈಟ್ ಒಣಗಿದ ಹಣ್ಣುಗಳು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ರಫ್ತಾಗುವ ಸರಕು ವಸ್ತುಗಳಾಗಿವೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಎಂಜನಿಯರಿಂಗ್ ವಸ್ತುಗಳು ಸಮುದ್ರದ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ಕೂಡ ರಫ್ತಾಗುತ್ತವೆ

ಆಮದು: **IMPORT** ರಾಸಾಯನಿಕ ಗೊಬ್ಬರಗಳು , ಕಲ್ಲಿದ್ದಲು, ತೈಲದ ಉತ್ಪನ್ನಗಳು ಖಾದ್ಯ ತೈಲಗಳು ಈ ಬಂದರಿನ ಮೂಲಕ ಆಮದಾಗುವ ಪ್ರಮುಖ ಸರಕುಗಳಾಗಿವೆ. ಈ ಬಂದರು ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಆಧೀನದ ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ವಿಶ್ವಸ್ಥ ಮಂಡಳಿಯ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿದೆ. ಅದಿರು ಸಾಗಾಣಿಕೆಯೇ ಈ ಬಂದರಿನ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕೆಲಸವಾಗಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಬಹುಪಾಲು ವಿದೇಶಿ ವ್ಯಾಪಾರವು ಈ ಬಂದರಿನ ಮೂಲಕ ಸಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಬಂದರುವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕದ ಹೆಬ್ಬಾಗಿಲು ಎಂದು ಕರೆಯುತ್ತಾರೆ. 8 ನೇಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಈ ಬಂದರಿನ ಅಭಿವೃದ್ದಿಗೆ 60 ಕೋಟಿ ರೂ ಗಳನ್ನು ವಿನಿಯೋಗಿಸಿದೆ.

ಈ ಬಂದರಿನ ಬಗ್ಗೆ ಗ್ರೀಕ್ ಮತ್ತು ಈಜಿಪ್ಟ ದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಗಳಿವೆ. ಅಲ್ಲದೇ ವಿಜಯನಗರ ಅರಸರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇದು ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸಿತ್ತು. ನಂತರ ಇದು ಮೊಘಲರ ಕೈವಶವಾಯಿತು. ಅಂದಿನಿಂದಲೂ ಇಂದಿನವರೆಗೆ ಜಗತ್ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿಯಾಗಿದೆ..

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College
MUDDEBIHAL
-586212
Dt: Vijayapur

NM

ಕಾರವಾರ ಬಂದರು KARWAR PORT

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College * MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur.

ಇದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ 2ನೇಯ ಪ್ರಮುಖ ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಬಂದರುವಗಿದೆ. ಬೆಳಗಾವಿ, ಗೋವಾ ರಾಜ್ಯ , ಧಾರವಾಡ , ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಮುಂತಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಈ ಬಂದರಿನ ಹಿನ್ನಾಡುಗಳಾಗಿವೆ. ಹಾಗೂ ಇದು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ 17 ಮತ್ತು ಕೊಂಕಣ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳ ಸಂಪರ್ಕದ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ.

ಈ ಬಂದರು ಕಾರವಾರದ ಭೂಶೀರದಲ್ಲಿರುವ ಕೊಲ್ಲಿಯ ದಕ್ಷಿಣದ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿತವಾಯಿತು. ಕಾಳಿ ನದಿ ಮತ್ತು ಕಾರವಾರ ಭೂಶಿರಗಳ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 4 ರಿಂದ 5 ಕಿ.ಮೀ ಉದ್ದವಿರುವ ಕಾರವಾರ ಕೊಲ್ಲಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಕೊಲ್ಲಿಯು ಸುಮಾರು 11 ಮೀಟರ ಆಳದವರೆಗೆ ಸುಮಾರಾಗಿ ವಿಸ್ತಾರವಾದ ಲಂಗರು ಹಾಕುವ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ.

1963–64 ರಲ್ಲಿ ಬಾಂಬೆ ಮತ್ತು ಇತರ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸಾಗಾಣಿಕೆಯನ್ನು ಈ ಬಂದರಿನಿಂದ ಮಾಡಲಾಗುತಿತ್ತು. ಇಂದು ಇದು ಸರ್ವಋತು ಬಂದರು ಆಗಿದೆ.. ಈ ಬಂದರಿಗೆ ಕಾರವಾರ ಭೂಶಿರದ ಬಲವಾದ ರಕ್ಷಣೆ ಇದೆ. ಏಕೆಂಧರೆ ಈ ಭೂಶಿರವು ಸಮುದ್ರದಲ್ಲೇ ನೈರುತ್ಯ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಎದ್ದು ನಿಂತಿರುವುದು. ಇದರಿಂದ ಆಗ್ನೇಯ ಮಾರುತಗಳಿಂದ ಬಲವಾದ ರಕ್ಷಣೆ ಇದೆ.

ಕಾರವಾರ ಕೊಲ್ಲಿಯ ನೋಟವು ರಮಣೀಯವಾಗಿದೆ. ಬಾನೆತ್ತರದ ಸರ್ವೇತೋಪಿನ ಬುಡದಿಂದ ಹರಡಿಕೊಂಡಿರುವ ವಿಸ್ತಾರವಾದ ಮರಳಿನ ಬಳಿ ಪಟ್ಟಿಯವರೆಗೆ ಒಂದು ಕಡೆ ಕಡಲನ್ನು ಸೇರುವ ಕಾಳಿ ನದಿಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆಗೆ ರಕ್ಷಿತವಾಗಿರುವ ಭೈತ್ಕೋಲ್ ಖಾರಿಯವರೆಗೆ ಸಮುದ್ರ ಮೈದೆರೆದಿರುವ ನೋಟವು ಬಹು ರಮ್ಯವಾಗಿದೆ. ಈ ಬಂದರುವನ್ನು ಕವಿ ರವೀಂದ್ರನಾಥ ಠ್ಯಾಗೂರ ವರು ಮೆಚ್ಚಿಕೊಂಡು ಮನದುಂಬಿ ಪ್ರಶಂಶಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪಟ್ಟಣದ ರೇವು ಅರ್ಧ ಚಂದ್ರಾಕೃತಿಯಾಗಿದೆ.

ಈ ಬಂದರಿನ ಮೂಲಕ ಕಬ್ಬಿಣದ ಅದಿರು, ಮ್ಯಾಂಗನೀಸ್ ಅದಿರು, ಗ್ರಾನೈಟ್, ಕೃಷಿ, ಅರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಕಡಲು ಉತ್ಪನ್ನಗಳನ್ನು ರಫ್ತು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಂದರವು 1999 ರಿಂದ 2000 ದಲ್ಲಿ 4,59,400 ಟನ್ ಸರಕುಗಳ ಆಮದು ಮತ್ತು ರಫ್ತು , 2003–04 ರಲ್ಲಿ 3 ಲಕ್ಷ 25 ಸಾವಿರ 845 ಟನ್ ಸರಕುಗಳ ಆಮದು ಮತ್ತು 6,26,352 ಟನ್ ಸರಕುಗಳ ರಫ್ತು,2007–08 ರಲ್ಲಿ 27,16,000 ಟನ್ ಹಾಗೂ 2008–09 ರಲ್ಲಿ 29,56,000 ಟನ್ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಾಟವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿತು.

ಈ ಬಂದರಿನ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ 2006–07 ರಲ್ಲಿ ರೂ. 293 ಲಕ್ಷ ರೂ ಹಣವನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

M.G.V.C Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL Dt. Vijayapur -586212

Karwar

ಹೊನ್ನಾವರ ಬಂದರು: HONNAVAR PORT

ಇದು ಉತ್ತರ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ 2 ನೇಯ ಪ್ರಮುಖ ಬಂದರುವಾಗಿದ್ದು ಇದನ್ನು ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹಣವನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕರಾವಳಿ ಅಂಚಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಸಂಖ್ಯೆ:17 ಇದ್ದು , ಮಹತ್ವದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕವಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ಶರಾವತಿ ನದಿಯ ಮುಖಜ ಪ್ರದೇಶವಿರುತ್ತದೆ.

ಹೊನ್ನಾವರವು ಕಾರವಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ತಾಲೂಕು ಕೇಂದ್ರವಾಗಿದೆ. ಈ ಬಂದರುವು ಶರಾವತಿ ನದಿಯು ಅರಬ್ಬಿ ಸಮುದ್ರವನ್ನು ಸೇರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಬಂದರಿಗೆ ಬರುವ ಮಾರ್ಗವು ಬಂಡೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದು ಗುಹಾಂತರದ್ದಾಗಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ 125 ಮೀ. ಉದ್ದ ಮತ್ತು 6,400 ಚಮೀ. ವಿಸ್ತಿರ್ಣದ ಸಾಮಾನು ಸಾಗಿದುವ ಬಂದರು ಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ 170 ಮೀಟರ ಉದ್ದವಿರುವ ಮತ್ತು 27,871 ಚ.ಮೀಟರ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದ ಮತ್ತೊಂದು ಬಂದರು ಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ಕಟ್ಟಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಬಂದರುವನ್ನು ವಿವಿಧ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. 10 ನೇಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯ ಮೊದಲ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲೇ ಇದರ ಅಭಿವೃದ್ದಿಗಾಗಿ ರೂ. 12.85 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ 2006–07 ರಲ್ಲಿ 4 ಲಕ್ಷ ರೂ ಹಣವನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

M.G.V.C Arts, Commerce & Science College * MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur.

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College ★
MUDDEBIHAL
-586212
Dt: Vijayapur.

Honnavar port

ಭಟ್ಕಳ ಬಂದರು: BHATKAL PORT

Arts, Commerce & Science C. MUDDEBIHAL 586212 Dt. Vijayapur

ಇದು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಅತೀ ಪ್ರಾಚೀನ ಬಂದರು ಸ್ಥಳವಾಗಿದೆ ಇದು ಹೊನ್ನಾವರದಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ 40 ಕಿ.ಮೀದೂರದಲ್ಲಿದೆ. ವಿಜಯನಗರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಈ ಬಂದರಿಗೆ ವಿಶೇಷ ಸ್ಥಾನವಿತ್ತು. ಭಟ್ಕಳ ಬಂದರು ಕಾರವಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕೇಂದ್ರವಾಗಿದೆ. ಇದು ಬಹುದಿನಗಳಿಂದಲೂ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ವ್ಯಾಪಾರ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿತ್ತು. ಇದು ಸ್ವಾಭಾವಿಕ ಬಂದರುವಾಗಿದ್ದು ವಿಜಯನಗರ ಸಾಮ್ರಾಜ್ಯದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿಯಲ್ಲಿನ ಪ್ರಮುಖ ದ್ವಾರವಾಗಿತ್ತು.

ಈ ಬಂದರುವು ಶರಬಿ ನದಿಯ ಮುಖದಲ್ಲಿ ಹೊನ್ನಾವರದ ದಕ್ಷಿಣದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 40 ಕಿ.ಮಿ ದೂರದಲ್ಲಿದೆ. ದಡಕ್ಕೆ ಅತೀ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿ ನೀರು ಆಳವಾಗಿರುವುದು. ಇದರಿಂದ ಹತ್ತಿರದಲ್ಲಿಯೇ ಹಡಗುಗಳು ಲಂಗರು ಹಾಕಬಹುದು. ಈ ಬಂದರಿನ ಪಶ್ಚಿಮದಲ್ಲಿ ನೇತ್ರಾಮಿ ಮತ್ತು ಹಾಗ್ ಎಂಬ ದ್ವೀಪಗಳಿವೆ. 10ನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯ ಮೊದಲು 2 ಬಂದರುಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಬಂದರಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ರೂ. 8 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಈ ಬಂದರಿನ ಮೂಲಕ ಸೌದೆ, ಅಡಿಕೆ, ಸರಕುಗಳು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ರಫ್ತಾಗುತ್ತವೆ. ಕಾರವಾರ, ಶಿವಮೊಗ್ಗ, ಮತ್ತು ಚಿಕ್ಕಮಂಗಳೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ಈ ಬಂದರಿನ ಹಿನ್ನಾಡು ಪ್ರದೇಶಗಳಾಗಿವೆ. ಮಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕಾರವಾರ ಬಂದರುಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಂಡ ನಂತರ ಈ ಬಂದರಿನ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College
MUDDEBIHAL - 586212
Dt: Vijayapur

Bhatkal

ಮಲ್ಪೆ ಬಂದರು: MALPE PORT

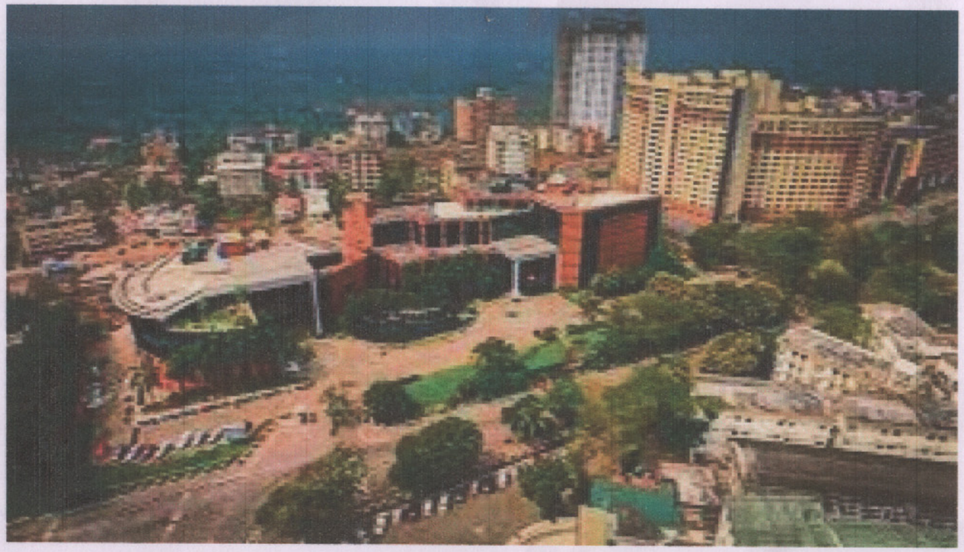
Arts, Commerce ... College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur

ಈ ಬಂದರು ವಿದ್ಯಾವರ ನದಿಯು ಅರಬ್ಬಿ ಸಮುದ್ರವನ್ನು ಸೇರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿದೆ. ಹಾಗೂ ಮಂಗಳೂರಿನ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ 64 ಕಿ.ಮೀ ಮತ್ತು ಉಡುಪಿಯ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ 5 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿದೆ. ಈ ಬಂದರಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ 10 ನೇಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯ ಮೊದಲ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರೂ. 148.67 ಲಕ್ಷ ಹಾಗೂ 2006-07 ರಲ್ಲಿ ರೂ 66 ಲಕ್ಷ ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಬಂದರು 1992-93 ರಲ್ಲಿ 17,700 ಟನ್ ಸಿಲಿಕ ಮರಳಿನ ಸಾಗಾಣಿಕೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿತು. ಹಾಗೂ 1999-2000 ದಲ್ಲಿ 17,105 ಟನ್ ಸಿಲಿಕ ಮರಳನ್ನು ರಫ್ತು ಮಾಡಿತು. 2003-04 ರಲ್ಲಿ 1223 ಟನ್ ಸರಕುಗಳ ಆಮದು ಮತ್ತು 9650 ಟನ್ ಸರಕುಗಳ ರಫ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಿತು. ಅಲ್ಲದೇ 2007-08 ರಲ್ಲಿ 14000 ಟನ್ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಾಟವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿತು. ಇದರ ಜೋತೆಗೆ 2008-09 ರಲ್ಲಿ 6000 ಟನ್ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಾಟವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಿತು.

malpe

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College
MUDDEBIHAL



ಹಳೇ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು: OLD MANGALORE PORT.

ಈ ಬಂದರು ರಾಜ್ಯ ಸಕಾರದ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿದ್ದು ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ 8 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿದೆ. ಇಲ್ಲಿ ದೊಡ್ಡ ಹಡಗುಗಳು ತಂಗಲು ಅನುಕೂಲವಿಲ್ಲ. ಹಡಗುಗಳು ತೀರದಿಂದ 3 ರಿಂದ 4 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿ ತಂಗುತ್ತವೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಸಣ್ಣ ಹಡಗುಗಳು ಭರತದ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ತೀರದ ಸಮೀಪ ಬರುತ್ತವೆ. ಇದು ಸರ್ವಋತು ಬಂದರು ಅಲ್ಲ . ನವಮಂಗಳೂರು ಆರಂಭವಾಗುವುದಕ್ಕಿಂತ ಮೊದಲು ಈ ಬಂದರು ಹೆಚ್ಚು ಬಳಕೆಯಲ್ಲಿತ್ತು ನಂತರ ಇದರ ಸರಕು ಸಾಗಾಟದ ಪ್ರಮಾಣವು ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ. ಹಾಗೂ ನವ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರು ಆರಂಭವಾದ ನಂತರ ಈ ಬಂದರಿನ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯವು ಸ್ಥಗಿತವಾಗಿದೆ.

ಈ ಬಂದರಿನ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ 10ನೇಯ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯ ಮೊದಲ ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ರೂ 455.10 ಲಕ್ಷ ಹಣವನ್ನು ವೆಚ್ಚ ಮಾಡಲಯಿತು. ಈ ಬಂದರು 1992–93 ರಲ್ಲಿ 58,774 ಟನ್ , 2003–04 ರಲ್ಲಿ 12,025 ಟನ್ ಸರಕುಗಳು ಆಮದು ಮತ್ತು 94,808 ಟನ್ ಸರಕುಗಳು ರಫ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಿತು. ಅದರಂತೆ 2007–08 ರಲ್ಲಿ 76,000 ಟನ್ ಹಾಗೂ 2008–09 ರಲ್ಲಿ 88,000 ಟನ್ ಸರಕುಗಳ ಸಾಗಾಟವನ್ನು ಮಾಡಿತು.

M.G.V.C Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur

old m - om

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College MUDDEBIHAL-586212 Dt: Vijayapur.

ಬೇಲಿಕೇರಿ ಬಂದರು–BELIKERI PORT

ಬೇಲಿಕೇರಿ ಬಂದರು ಕಾಳಿ ನದಿ ಅಳಿವೆಯ ದಕ್ಷಿಣದಲ್ಲಿ ಬಿಂಗೆ ಅಳಿವೆಯಲ್ಲಿ ಕಾರವಾರದಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ 27 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಂದರು ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಕಬ್ಬಿಣ ಅದಿರು ಮತ್ತು ಮ್ಯಾಂಗನಿಸ್ ಅದಿರು ರಫ್ತು ಸಾಗಾಣಿಕೆಗೆ ಪ್ರಸಿದ್ಧಿಯನ್ನು ಪಡೆದಿದೆ. ಈ ಬಂದರುವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸಲು ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಈ ಬಂದರು ಕಬ್ಬಿಣ ಅದಿರು ರಫ್ತಿನ ಹಗರಣ ನಡೆದಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದಿದೆ.

ತದ್ರಿ ಬಂದರು–TADRI PORT

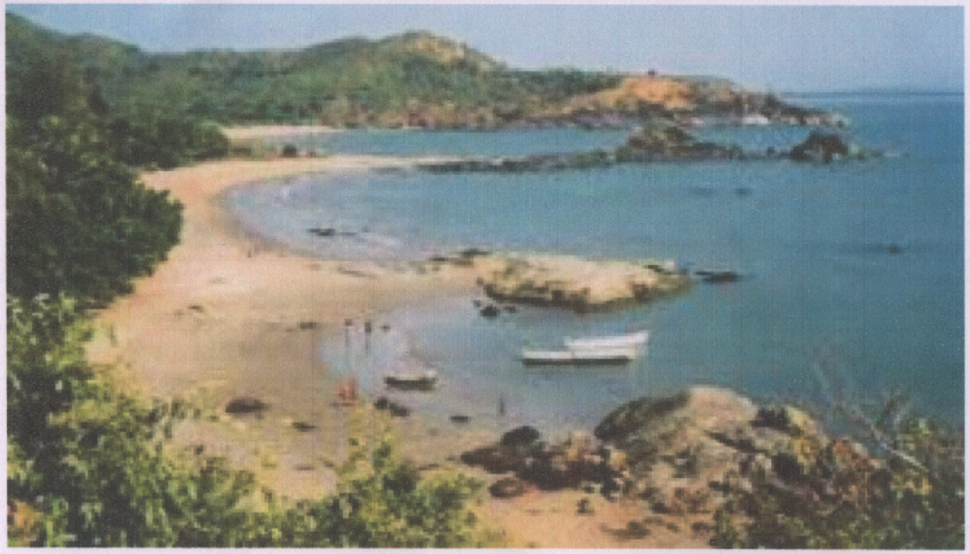
ತದ್ರಿ ಬಂದರು ತದ್ರಿ ನದಿಯ ಅಳಿವೆಯಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕಾರವಾರ ದಕ್ಷಿಣದಲ್ಲಿ ಹೊನ್ನಾವರಗಳ ನಡುವೆ ಹಾಗೂ ಹೊನ್ನಾವರ ತಾಲೂಕಿನಿಂದ 54 ಕಿ.ಮೀ ದೂರ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಬಂದರು ಮರಳು ಸಾಗಾಣಿಕೆಗೆ ಅತೀ ಪ್ರಸಿದ್ಧವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಕುಂದಾಪುರ ಬಂದರು–KUNDAPUR PORT

ಕುಂದಾಪುರ ಬಂದರು ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ 96 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿರುವ ಗಂಗೊಳಿ ನದಿಯ ಅಳಿವೆಯಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿದೆ. ಈ ನದಿಯ ಅಳಿವೆಯು ಸಾಕಷ್ಟು ಆಳವಾಗಿದ್ದು ದೊಡ್ಡ ಹಡಗುಗಳು ಈ ಅಳಿವೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಗುತ್ತವೆ.

ಹಂಗರಗಟ್ಟಿ ಬಂದರು–HANGARAGATTI PORT

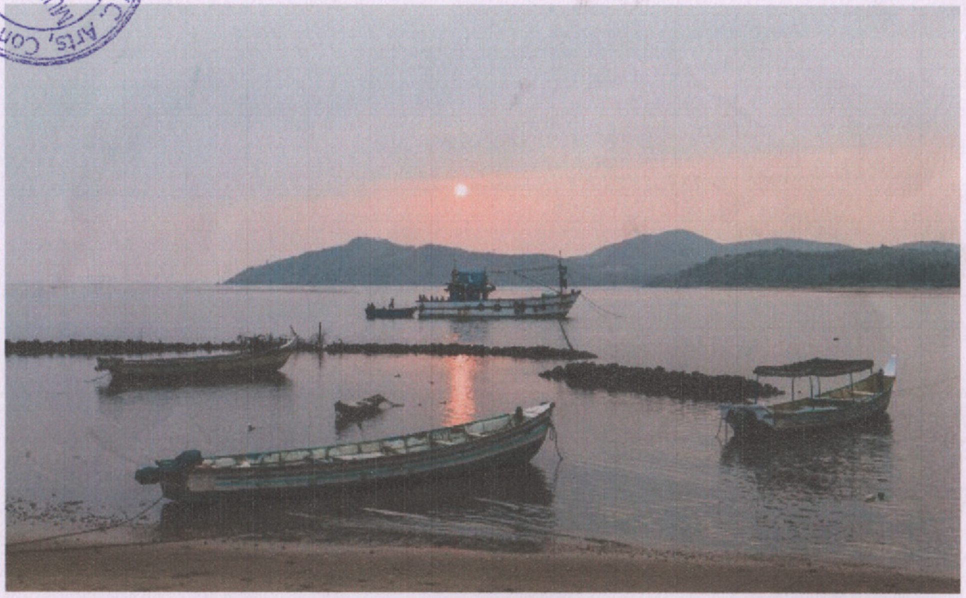
ಹಂಗರಗಟ್ಟಿ ಬಂದರು ಸೀತಾ ನದಿಯ ಅಳಿವೆಯಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿರುತ್ತದೆ. ಇದು ಉಡುಪಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕುಂದಾಪುರ ತಾಲೂಕಿನಿಂದ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ 22 ಕಿ.ಮೀ ದೂರದ ಮತ್ತು ಉಡುಪಿಯ ಮಲ್ಪೆ ಬಂದರಿನಿಂದ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿರುತ್ತದೆ.

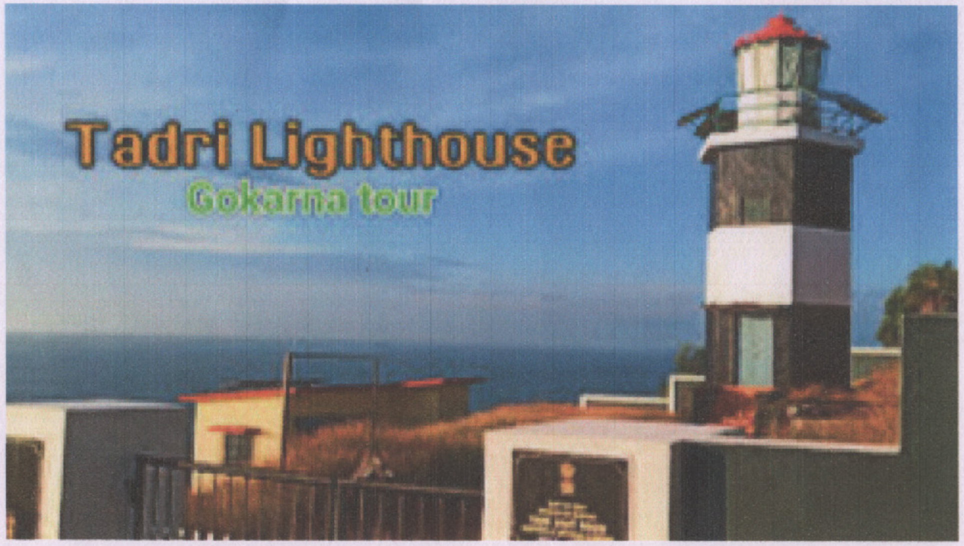


Commerce & Science College

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College * MUDDEBIHAL -586212 Dt: Vijayapur

Tadri



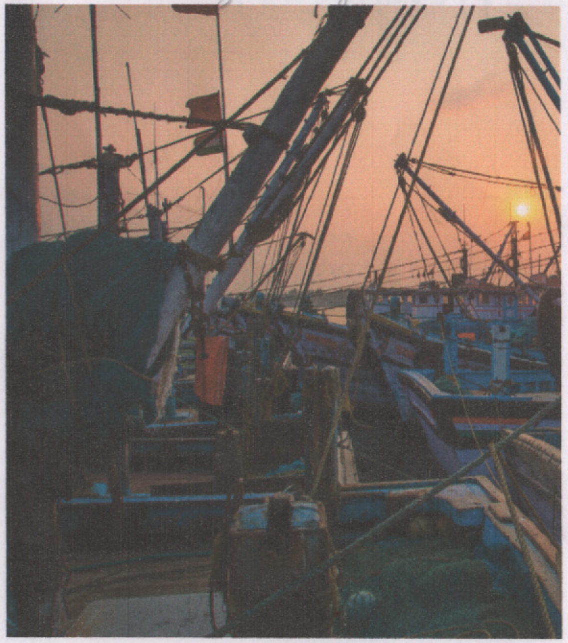


M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College
MUDDEBIHAL-586212
Dt: Vijayapur.

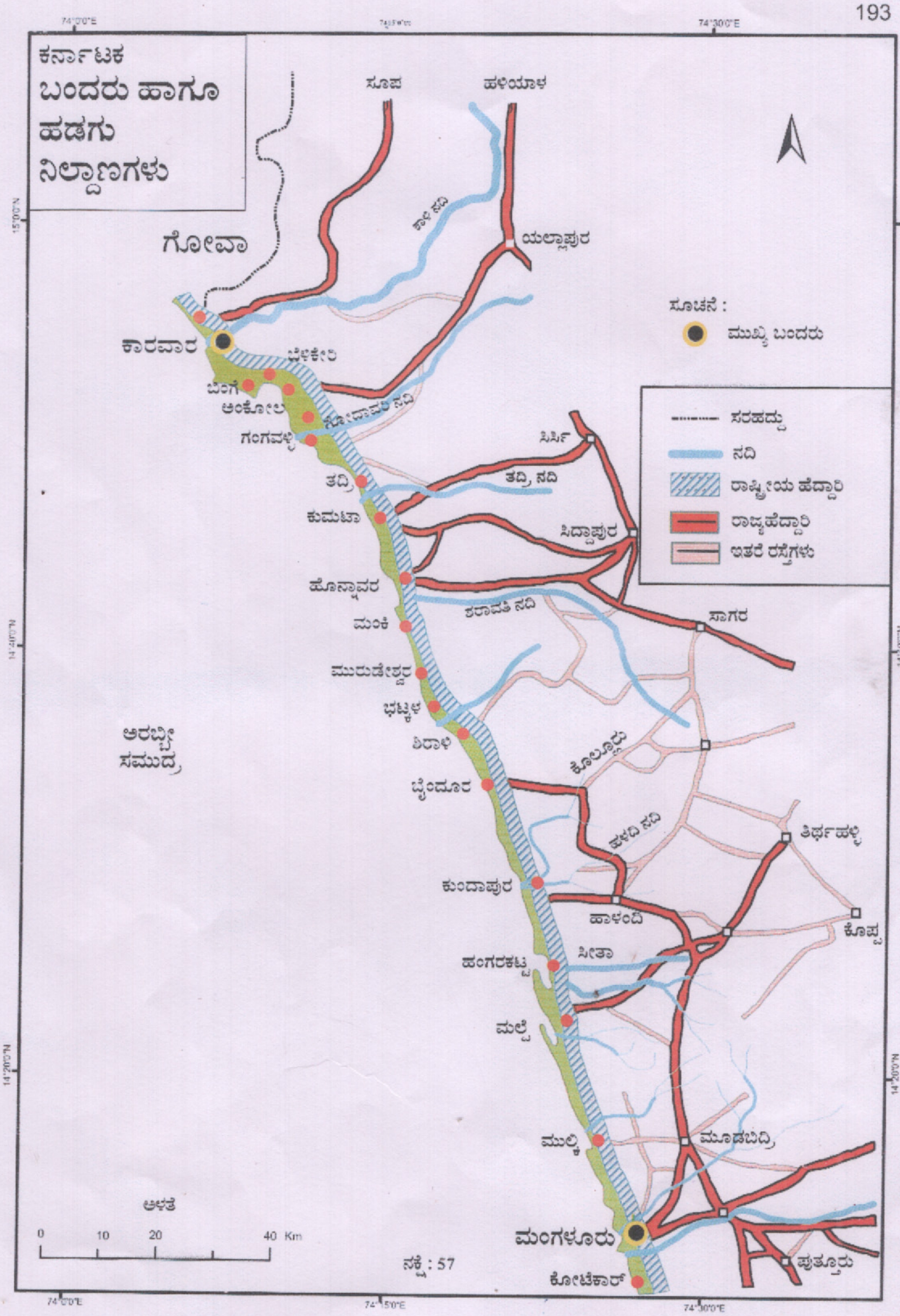
Kundapura

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College * MUDDEBIHAL-586212 Dt. Vijayapura

Hangasagatti



M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College
MUDDEBIHAL -586212
Dt: Vijayapur.



ನಕ್ಷೆ : 57

M.G.V.C. Arts, Commerce & Science College
MUDDEBIHAL -586212
Dt: Vijayapur.